



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวง
หมายเลข ๓ ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๓ และทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๒ (แยกเนินสูง) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๔ (แยกศักดิ์ชัย)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท เอพีคอน จำกัด, บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ให้เป็นผู้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓ ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข
๓๓๒๓ และทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๒ (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๔ (แยกศักดิ์ชัย)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด
ในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องจูลมณี ๑ โรงแรม เคพี แกรนด์ โฮเต็ล
ตำบลจันทนิมิตร อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
และความก้าวหน้าของการศึกษา ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำมาใช้ประกอบการศึกษาให้เหมาะสม
โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครอง
สิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไป
ที่สนใจโครงการ และผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ร่วมแสดงความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์
ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวมนสิกานต์ จันทราช เจ้าหน้าที่บริษัท เอเชีย
แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๘๑๓ ๑๑๐๗ หรือ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐ - ๓ ต่อ ๑๒
E-mail : hwy3yaeknoensung.yaeksakchai@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการ
เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



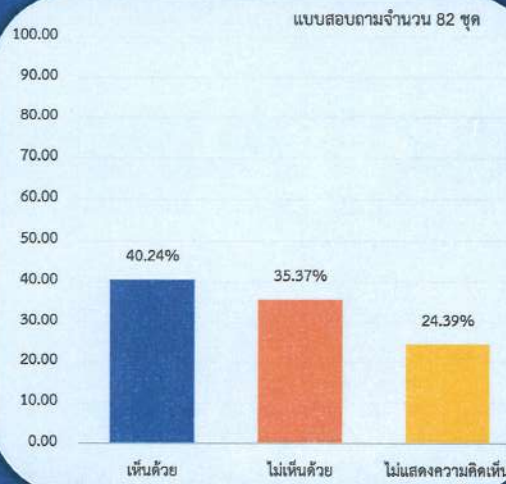
สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3323 และทางหลวงหมายเลข 3322 (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3154 (แยกคักคี่ชัย)

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอชซีแอล จำกัด บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชั่นแนล จำกัด และบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3323 และทางหลวงหมายเลข 3322 (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3154 (แยกคักคี่ชัย) เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ และความก้าวหน้าของการศึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในวันที่พฤหัสบดีที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องจูลมณี 1 โรงแรม เคที แกรนด์ โฮเทล ตำบลจันทน์มิตร อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายสุพจน์ ภูติเกียรติจร รองผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ชุมนุมหน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่มีความสนใจในโครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 193 คน

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ในการแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่ของโครงการ ตามหลักวิชาการทางด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย ตลอดจนเป็นการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และประชาชนต่อไป

ความคิดเห็นของการพัฒนาโครงการ จากแบบสอบถาม



ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

1. รูปแบบการพัฒนาในบริเวณทางแยกเนินสูง : มีทั้งผู้เข้าร่วมประชุมที่เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 1 เนื่องจากมีความปลอดภัยกับการใช้งานของคนในท้องถิ่น รูปแบบทางเลือกที่ 2 เนื่องจากประหยัดงบประมาณในการก่อสร้าง และรูปแบบทางเลือกที่ 3 เนื่องจากมีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ และมีผู้ที่ไม่สนับสนุนทั้ง 3 รูปแบบทางเลือก เนื่องจากในระยะก่อสร้างอาจกระทบต่อการประกอบอาชีพชาวนา และผลผลิตไม่ได้อยู่บริเวณทางแยก	1. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาครอบคลุมในประเด็นต่าง ๆ ทั้ง 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า รูปแบบทางเลือกที่ 3 การก่อสร้างทางลอดตามแนวทางหลวงหมายเลข 3 ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) และเปิดทางยกระดับพื้น โดยให้รถเลี้ยวซ้ายกลับรถบนหลังคาทางลอด มีความเหมาะสมที่จะนำไปออกแบบรายละเอียดต่อไป เนื่องจากเป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศที่มีลักษณะเป็นเนิน โดยการออกแบบสามารถลดความลาดชันของทางหลัก และมีการยกเล็กสัญญาณไฟจราจร ทำให้รถสามารถวิ่งผ่านทางแยกได้อย่างอิสระและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งรถทางรอง รถเลี้ยวขวา และรถที่กลับรถสามารถสัญจรได้ไกลกว่ารูปแบบทางเลือกที่ 2 อีกทั้งเป็นรูปแบบที่ไม่บดบังทัศนียภาพ และมีผลกระทบทางด้านเสียงน้อย ทั้งนี้จะได้พิจารณาการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างอย่างละเอียดรอบคอบเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่ออาชีพชาวนาที่ไม่มีบริเวณทางแยกเท่าที่จะสามารถกระทำได้
2. เสนอให้ออกแบบให้มีช่องจราจรสำหรับจอดรอซื้อผลไม้บริเวณทางแยกเนินสูง	2. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
3. เสนอให้ปรับเบี่ยงเลี้ยวของจุดกลับรถ (U-Turn) ของโครงการ บริเวณทางแยกเนินสูง ให้มีความกว้างมากขึ้น เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการกลับรถ	3. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบวงเบี่ยงเลี้ยวของจุดกลับรถ (U-Turn) ของโครงการ บริเวณทางแยกเนินสูง ให้มีความกว้างมากขึ้น เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการกลับรถ
4. เสนอให้ออกแบบบริเวณทางแยกเนินสูงให้เป็น 6 ช่องจราจร โดยขอให้ใช้ประโยชน์พื้นที่ให้ครอบคลุมระยะของเขตทางหลวงที่มีอยู่	4. จากการสำรวจปริมาณจราจรในปัจจุบันและการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต 20 ปี รวมทั้งการพิจารณาด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อม พบว่าจำนวนช่องจราจร 4 ช่องจราจร ยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ ทั้งนี้กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาความเหมาะสมเพื่อให้โครงการฯ สามารถใช้ประโยชน์ได้ครอบคลุมพื้นที่เขตทางของทางหลวง ตลอดจนเพื่อให้สามารถรองรับการพัฒนาของโครงการฯ ในอนาคตต่อไป
5. เสนอให้ออกแบบให้มีช่องจราจรสำหรับรถจักรยานและรถจักรยานยนต์บริเวณทางแยกเนินสูง	5. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป ทั้งนี้รูปแบบในการพิจารณาจะเป็นรูปแบบที่ไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบนทางหลักและความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่
6. เสนอให้ทบทวนลำดับความสำคัญของการพัฒนาแต่ละทางแยก	6. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ และนำไปเป็นแผนสำหรับการดำเนินการทางด้านก่อสร้างให้มีความเหมาะสมต่อไป
7. เสนอให้แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังของกลุ่มทางแยกปากแฉ่ง ทางแยกตลาดพลับพลา และทางแยกเกาะรงค์ โดยเฉพาะบริเวณตลาดพลับพลา (ตลาดวรรณการ) โดยเร่งด่วน ก่อนก่อสร้างโครงการ	7. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสม พร้อมนำไปประชุมและหารือร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการบูรณาการร่วมกันในการแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังในบริเวณดังกล่าวต่อไป
8. ท้วงท้วงการก่อสร้างบริเวณทางแยกเขาไร่ยา เนื่องจากได้โครงสร้างชั้นดินมีหินขนาดใหญ่จำนวนมาก	8. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณารูปแบบการก่อสร้างโครงการประกอบกับข้อมูลที่ได้จากการเจาะสำรวจและวิเคราะห์คุณสมบัติด้านวิศวกรรมของชั้นดินบริเวณทางแยกและดำเนินการออกแบบทางลอดให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป

สำนักงานอธิบดี กรมทางหลวง
 ถนนพหลโยธิน 5 แขวงพญาไท
 กรุงเทพมหานคร 10400
 โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
 โทรสาร : 0 2354 1034
 E-Mail : surveydesign.dh@gmail.com



กรมทางหลวง
 ถนนพหลโยธิน 5 แขวงพญาไท
 กรุงเทพมหานคร 10400



กรมทางหลวง
 ถนนพหลโยธิน 5 แขวงพญาไท
 กรุงเทพมหานคร 10400

www.hw3yaeknoensung-yaeksakchai.com
 HWY3Noensung-Sakchai (@425kztuk)
 โครงการจ้างและออกแบบทางหลวงหมายเลข 3
 แยกเนินสูง-แยกคักคี่ชัย
 hw3yaeknoensung.yaeksakchai@gmail.com





สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัปดาห์ ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3

ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3323 และทางหลวงหมายเลข 3322 (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3154 (แยกคึกคักชัย)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
9. เสนอให้ลดขนาดเกาะกลาง เพื่อเพิ่มวงเลี้ยวของจุดกลับรถให้มีขนาดกว้างขึ้น	9. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมต่อไป
10. เสนอให้ออกแบบโครงการโดยแสดงถึงอัตลักษณ์ของจังหวัดจันทบุรี	10. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมต่อไป
11. ห่วงกังวลว่าการออกแบบทางแยกคลองทรายจะบดบังทัศนียภาพบริเวณด้านหน้าองค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี	11. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติมประกอบการออกแบบโครงการบริเวณทางแยกคลองทราย เพื่อให้เกิดการบดบังทัศนียภาพบริเวณด้านหน้าองค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรีน้อยที่สุด
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. ห่วงกังวลผลกระทบต่อด้านฝุ่นละออง เสียง การจราจร อุบัติเหตุและความปลอดภัย รวมทั้งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนในระยะก่อสร้าง	1. กรมทางหลวงได้คำนึงถึงผลกระทบดังกล่าว โดยมอบหมายให้บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจสภาพสิ่งแวดล้อมและสภาพเศรษฐกิจสังคมปัจจุบันอย่างละเอียดและครบทุกประเด็นผลกระทบ นำมากำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านฝุ่นละออง เสียง การจราจร อุบัติเหตุและความปลอดภัย เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยจะนำเสนอมาตรการฯ ดังกล่าวในการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
1. เสนอให้ประชาสัมพันธ์เชิญประชุมให้ครอบคลุมกลุ่มผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน	1. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิญประชุมครอบคลุมกลุ่มผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในหลากหลายช่องทาง ประกอบด้วย การส่งจดหมายเชิญประชุม การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ เพจเฟซบุ๊ก และไลน์โครงการ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว การประชาสัมพันธ์ผ่านรถแห่ และการแจกใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ โดยกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาพร้อมนำข้อเสนอแนะไปปรับปรุงและพัฒนาการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้มีความครอบคลุมและทั่วถึงมากยิ่งขึ้นต่อไป
2. เสนอให้รับฟังความคิดเห็นของประชาชนบริเวณตลาดพลับพลา (ตลาดวรรณการ) ด้วย	2. ในการประชุมทุกครั้งกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิญประชาชนบริเวณตลาดพลับพลา (ตลาดวรรณการ) เข้าร่วมประชุม โดยการประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ การประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว การประชาสัมพันธ์ผ่านรถแห่ และการแจกใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาจะมีการลงพื้นที่เพื่อชี้แจงรูปแบบการพัฒนาโครงการเพิ่มเติมต่อประชาชนในพื้นที่บริเวณดังกล่าวต่อไป
ด้านงบประมาณ	
1. ห่วงกังวลว่าโครงการจะไม่ได้รับงบประมาณในการก่อสร้างหลังจากศึกษาแล้วเสร็จ	1. บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบโครงการให้มีความพร้อมสำหรับการก่อสร้างให้มากที่สุด ทั้งนี้งบประมาณในการก่อสร้างจะมีการจัดสรรตามวัตถุประสงค์และปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาของกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง ตลอดจนแผนการดำเนินงานของหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป
ด้านระยะเวลา	
1. จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อใด	1. ปัจจุบันไม่สามารถระบุวันเริ่มก่อสร้างได้ชัดเจน โดยการดำเนินโครงการใช้ระยะเวลาเร็วที่สุดประมาณ 4-5 ปี ดังนี้ 1) ขั้นตอนการศึกษาและออกแบบรายละเอียดของโครงการ ใช้เวลาประมาณ 1 ปี 2) ขั้นตอนการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ใช้เวลาประมาณ 1-2 ปี 3) ขั้นตอนการจัดสรรงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ใช้เวลาประมาณ 2-3 ปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแผนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



สำนักงานอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
 ถนนพหลโยธิน 5 แขวงวัดเทพนาคี
 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10400
 โทรศัพท์ : 0 2354 6666-75 ต่อ 24038
 โทรสาร : 0 2354 1094
 E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท เอชวายีโนอ็องซุง-ซัคชัย
 เลขที่ 119 ซอยวิภาวดีรังสิต กม. 15 แขวงวิภาวดี
 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10400

สำนักงานอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
 ถนนพหลโยธิน 5 แขวงวัดเทพนาคี
 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10400

www.hwyyaenoengsung-yaeksakchai.com
 HWY3Noengsung-Sakchai (@425kztuk)
 โครงการจ้างอธิบดีกรมการขนส่งทางบก 3
 แยกเนินสูง-แยกคึกคักชัย
 hwyyaenoengsung.yaeksakchai@gmail.com





สรุปผลการประชุมสรุปผลการคิดลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3323 และทางหลวงหมายเลข 3322 (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3154 (แยกคึกคักชัย)

ภาพบรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายสุพจน์ ภูติเกียรติขจร รองผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี ประธานเปิดการประชุม



นายสวัสดิ์ เทียมมีเขาว รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน



วิทยากรบรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน 6 แขวงจันทบุรี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท วิศวกรที่ปรึกษา
และออกแบบโยธา จำกัด
เลขที่ 1199 ซอยวชิรธรรมาส 13 ถนนสุขุมวิท
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10400



บริษัท วิศวกรที่ปรึกษาและออกแบบโยธา
และออกแบบโยธา จำกัด
เลขที่ 1199 ซอยวชิรธรรมาส 13 ถนนสุขุมวิท
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10400

www.hw3yaeknoensung-yaeksakchai.com
HWY3Noensung-Sakchai (@425kztuk)
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข 3
แยกเนินสูง-แยกคึกคักชัย
hw3yaeknoensung.yaeksakchai@gmail.com



หมายเลขโทรศัพท์โครงการ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 06 5813 1107