



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓ ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๓ และทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๒ (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๔ (แยกศักดิ์ชัย)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพีซีคอน จำกัด บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓ ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๓ และทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๒ (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๔ (แยกศักดิ์ชัย)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กร และประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่างๆ โดยเฉพาะรูปแบบของการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำมาใช้ประกอบการศึกษาให้เหมาะสม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นายวิชญ์วัฒน์ ส่งเสริม เจ้าหน้าที่บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๘๑๓ ๑๑๐๗ หรือ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐ - ๓ ต่อ ๑๒ E-mail : hwy3yaeknoensung.yaeksakchai@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายมนตรี เตชาสกุลสม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3323 และทางหลวงหมายเลข 3322 (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3154 (แยกศักดิ์ชัย)

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3323 และทางหลวงหมายเลข 3322 (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3154 (แยกศักดิ์ชัย) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของกรศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบของการพัฒนาโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2565 โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 116 คน ในการประชุมครั้งนี้ได้แบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ เทศบาลตำบลพลับพลาณารายณ์ ตำบลคลองนารายณ์ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 58 คน โดยได้รับเกียรติจากนายวุฒิก สุธินัย นายอำเภอเมืองจันทบุรี เป็นประธานในการประชุม

กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2565 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมบุษราคัม องค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี ตำบลท่าช้าง อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 58 คน โดยได้รับเกียรติจากนายวุฒิก สุธินัย นายอำเภอเมืองจันทบุรี เป็นประธานในการประชุม

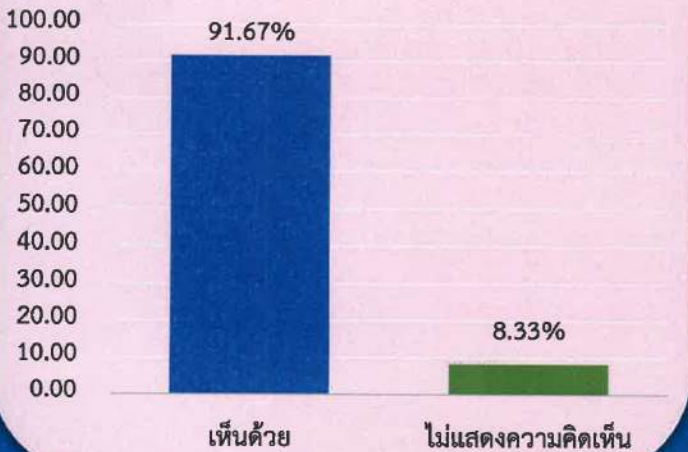
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมจากการประชุมกลุ่มย่อยทั้ง 2 กลุ่ม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด รวมทั้งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และประชาชนน้อยที่สุด

ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการจากแบบสอบถาม

กลุ่มที่ 1 ณ เทศบาลตำบลพลับพลาณารายณ์

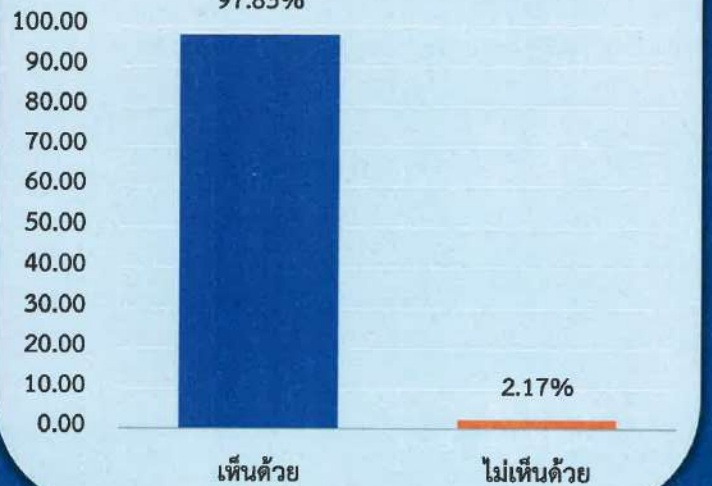
ผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 24 คน

*ไม่มีผู้ไม่เห็นด้วย



กลุ่มที่ 2 ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี

ผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 28 คน



สำนักงานออกแบบ ภูมิภาคตะวันออก
เลขที่ 6 อาคารพาณิชย์
ประตูชัย 7 กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1038
E-Mail : surveydesign@id@gmail.com



บริษัท อเนกประสงค์
เลขที่ 101 ถนน รัชดาภิเษก แขวง
จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 6522
โทรสาร : 0 2617 6524



สำนักวิศวกรรมจราจรและวิศวกรรมจราจร
เลขที่ 101 ถนน รัชดาภิเษก แขวง
จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 6522
โทรสาร : 0 2617 6524

www.hw3yaeknoensung-yaeksakchai.com
HWY3Noensung-Sakchai (@425kztuk)
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข 3
แยกเนินสูง-แยกศักดิ์ชัย
hw3yaeknoensung-yaeksakchai@gmail.com





สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3323 และทางหลวงหมายเลข 3322 (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3154 (แยกคึกคักชัย)

กลุ่มที่ 1

วันพฤหัสบดีที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ อาคารเอกประสงค์ เทศบาลตำบลพลับพลาณารายณ์ ตำบลคลองนารายณ์ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

<p>1. ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับรูปแบบแต่ละทางแยก ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - แยกเนินสูง มีผู้สนับสนุนทั้งรูปแบบทางเลือกที่ 1 (ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกตามแนวทางหลวงหมายเลข 3 ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ทางแยกระดับพื้นควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร) และรูปแบบทางเลือกที่ 3 (ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกตามแนวทางหลวงหมายเลข 3 ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ปิดทางแยกระดับพื้น โดยให้รถเลี้ยวซ้ายกลับรถบนหลังคาทางลอด) โดยเห็นว่ารูปแบบทางเลือกที่ 1 มีสัญญาณไฟจราจรทำให้เกิดความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง ส่วนรูปแบบทางเลือกที่ 3 สามารถใช้เส้นทางได้อย่างสะดวกและรวดเร็วเนื่องจากไม่ติดสัญญาณไฟจราจร - แยกคลองทราย สนับสนุนทั้งรูปแบบทางเลือกที่ 2 (ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 ขนาด 2 ช่องจราจร ทิศทางตรง->กรุงเทพฯ ทางแยกระดับพื้น ควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร) และรูปแบบทางเลือกที่ 3 (ยกระดับทางหลวงหมายเลข 3 ข้ามคลองทราย โดยก่อสร้างเป็นสะพาน ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) และสร้างสะพานกลับรถยกระดับรูปเกือกม้า ทิศทางย้อนกลับไปกรุงเทพฯ ปิดทางแยกระดับพื้น โดยให้รถเลี้ยวซ้ายกลับรถได้สะพานข้ามคลอง) เนื่องจากมีผลกระทบน้อยและใช้งบประมาณในการก่อสร้างน้อย - แยกเขาไฉลา มีผู้สนับสนุนทั้งรูปแบบทางเลือกที่ 1 (ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกตามแนวทางหลวงหมายเลข 3 ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) และสะพาน (Ramp) เลี้ยวขวา ทิศทาง กรุงเทพฯ->เมืองจันทบุรี ทางแยกระดับพื้น ควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร) รูปแบบทางเลือกที่ 2 (ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกตามแนวทางหลวงหมายเลข 3 ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) และสะพาน (Ramp) เลี้ยวขวา ทิศทาง กรุงเทพฯ->เมืองจันทบุรี ปิดทางแยกระดับพื้น โดยให้รถเลี้ยวไปกลับรถบนหลังคาทางลอด) และรูปแบบทางเลือกที่ 3 (ยกระดับทางหลวงหมายเลข 3 ข้ามคลองเขาไฉลา โดยก่อสร้างเป็นสะพานข้ามคลอง ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ก่อสร้าง สะพาน (Ramp) เลี้ยวขวา ทิศทาง กรุงเทพฯ->เมืองจันทบุรี และก่อสร้างสะพานกลับรถยกระดับทิศทางย้อนกลับไปกรุงเทพฯ ปิดทางแยกระดับพื้น โดยให้รถเลี้ยวซ้ายกลับรถได้สะพานข้ามคลอง) - แยกปากแฉก แยกตลาดพลับพลา และแยกเกาะรงค์ ขอให้พิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการในรูปแบบวงเวียนระดับพื้นราบด้วย เนื่องจากมีความกังวลว่ารูปแบบสะพานบนทางหลวงหมายเลข 3 จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจตามที่สะพานพาดผ่าน 	<p>1. กรมทางหลวงและที่ปรึกษาฯรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติมประกอบการศึกษาคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุงทางแยกของโครงการต่อไป ทั้งนี้ในการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุงทางแยกของโครงการนั้น จะพิจารณาเปรียบเทียบข้อได้เปรียบ-เสียเปรียบของแต่ละรูปแบบทางเลือกครอบคลุมปัจจัยด้านวิศวกรรมและจราจร ปัจจัยด้านการลงทุน และปัจจัยด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยจะได้นำเสนอผลการศึกษาคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุงทางแยกในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งถัดไป</p>
<p>2. เสนอให้พิจารณาถึงความสำคัญของการพัฒนาแต่ละทางแยก เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าสูงสุด</p>	<p>2. กรมทางหลวงและที่ปรึกษาฯรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ และนำไปเป็นแผนสำหรับการดำเนินการทางด้านการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมต่อไป</p>
<p>3. เสนอให้พัฒนาทั้ง 8 ทางแยกพร้อมกัน</p>	<p>3. กรมทางหลวงและที่ปรึกษาฯรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป ทั้งนี้ต้องพิจารณาลำดับความสำคัญในการแก้ไขปัญหาจราจรของแต่ละทางแยก และการจัดสรรงบประมาณร่วมด้วยเช่นกัน</p>
<p>4. เสนอให้บูรณาการการศึกษาออกแบบโครงการบริเวณแยกคึกคักชัยร่วมกับโครงการจัดรูปที่ดินของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดจันทบุรี</p>	<p>4. กรมทางหลวงและที่ปรึกษาฯรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป</p>

ด้านสิ่งแวดล้อม

<p>1. ห่วงกังวลผลกระทบต่อผู้นละของ เสียง การจราจร อุบัติเหตุและความปลอดภัย รวมทั้งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนในระยะก่อสร้าง</p>	<p>1. กรมทางหลวงได้คำนึงถึงผลกระทบดังกล่าว โดยมอบหมายให้ที่ปรึกษาฯดำเนินการสำรวจสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันอย่างละเอียดและครบทุกประเด็นผลกระทบ เพื่อนำมากำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านผู้นละของ เสียง การจราจร อุบัติเหตุและความปลอดภัย เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อผู้นละของน้อยที่สุด โดยจะนำเสนอมาตรการฯ ดังกล่าว ในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)</p>
---	--

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

<p>1. หากคัดเลือกรูปแบบบริเวณทางแยกคลองทราย ขอให้นำรูปแบบการพัฒนาโครงการไปหารือกับนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรีด้วย</p>	<p>1. กรมทางหลวงและที่ปรึกษาฯรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการต่อไป</p>
<p>2. เสนอให้ประชาสัมพันธ์เชิญประชุมให้ครอบคลุมกลุ่มผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน</p>	<p>2. กรมทางหลวงและที่ปรึกษาฯได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิญประชุมครอบคลุมกลุ่มผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยได้ทำการประชาสัมพันธ์ในหลากหลายช่องทาง ประกอบด้วย การส่งจดหมายเชิญประชุม การติดป้ายประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ เพจเฟซบุ๊ก และไลน์โครงการ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว และการประชาสัมพันธ์ผ่านรถแห่</p>

สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง
 (กรมหลวง 8 แขวงจันทบุรี)
 ๖๖๖/๖๖๖ ถนนสุขุมวิท ๑๐๕๐
 กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐
 โทรศัพท์ : ๐ ๒๓๑๖ ๕๕๕๖-๖๖ ๒๓๑๖ ๕๕๕๖
 โทรสาร : ๐ ๒๓๑๖ ๕๕๕๖
 E-mail : surveydesign.dtd@gmail.com



บริษัท อีที เอ็ม เอ็ม จำกัด
 เลขที่ 118 ซอยวิภาวดีรังสิต กม. 13 แขวงวิภาวดี
 เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10230
 โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๖ ๕๕๕๖
 โทรสาร : ๐ ๒๖๖๖ ๕๕๕๖



บริษัท อีที เอ็ม เอ็ม จำกัด
 เลขที่ 118 ซอยวิภาวดีรังสิต กม. 13 แขวงวิภาวดี
 เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10230
 โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๖ ๕๕๕๖
 โทรสาร : ๐ ๒๖๖๖ ๕๕๕๖

www.hw3yaekroensung-yaeksakchai.com
 HWY3Noensung-Sakchai (@425kztk)
 โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข 3
 แยกเนินสูง-แยกคึกคักชัย
 hw3yaekroensung-yaeksakchai@gmail.com



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3323 และทางหลวงหมายเลข 3322 (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3154 (แยกคึกคักชัย)

กลุ่มที่ 2

วันพฤหัสบดีที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2565 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมบุษราคัม องค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี ตำบลท่าช้าง อำเภอเมืองจันทบุรี

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

<p>1. ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับรูปแบบแต่ละทางแยก ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - แยกเนินสูง สนับสนุนรูปแบบทางเลือกที่ 3 (ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกตามแนวทางหลวงหมายเลข 3 ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ปิดทางแยกระดับพื้น โดยให้รถเลี้ยวซ้ายกลับรถบนหลังคาทางลอด) - แยกคลองทราย สนับสนุนทั้งรูปแบบทางเลือกที่ 2 (ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 ขนาด 2 ช่องจราจร ทิศทางตรง-กรุงเทพฯ ทางแยกระดับพื้น ควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร) และรูปแบบทางเลือกที่ 3 (ยกระดับทางหลวงหมายเลข 3 ข้ามคลองทราย โดยก่อสร้างเป็นสะพาน ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) และสร้างสะพานกลับรถยกระดับรูปเกือกม้า ทิศทางย้อนกลับไปกรุงเทพฯ ปิดทางแยกระดับพื้น โดยให้รถเลี้ยวซ้ายกลับรถได้สะพานข้ามคลอง) เนื่องจากมีผลกระทบน้อยและใช้งบประมาณในการก่อสร้างน้อย - แยกเขาไร่ยา มีผู้สนับสนุนทั้งรูปแบบทางเลือกที่ 1 (ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกตามแนวทางหลวงหมายเลข 3 ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) และสะพาน (Ramp) เลี้ยวขวา ทิศทาง กรุงเทพฯ-เมืองจันทบุรี ทางแยกระดับพื้น ควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร) และรูปแบบทางเลือกที่ 2 (ก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกตามแนวทางหลวงหมายเลข 3 ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) และสะพาน (Ramp) เลี้ยวขวา ทิศทาง กรุงเทพฯ-เมืองจันทบุรี ปิดทางแยกระดับพื้น โดยให้เลี้ยวซ้ายไปกลับรถบนหลังคาทางลอด) ทั้งนี้ขอให้พิจารณาจุดขึ้นและลงทาง (Ramp) เลี้ยวขวาย่างรอบคอบ เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่ออาคารพาณิชย์บนทางหลวงหมายเลข 361 บริเวณทางแยก - แยกแสง สนับสนุนรูปแบบทางเลือกที่ 1 (ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกตามแนวทางหลวงหมายเลข 3 ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ทางแยกระดับพื้น ควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร) เนื่องจากใช้งบประมาณในการก่อสร้างน้อย รวมทั้งเสนอให้ขยายไหล่ทางบริเวณทางแยกเพิ่มเติม 	<p>1. กรมทางหลวงและที่ปรึกษาฯรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติมประกอบการศึกษาคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุงทางแยกของโครงการต่อไป ทั้งนี้ในการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุงทางแยกของโครงการนั้น จะพิจารณาเปรียบเทียบข้อได้เปรียบ-เสียเปรียบของแต่ละรูปแบบทางเลือกครอบคลุมปัจจัยด้านวิศวกรรมและจราจร ปัจจัยด้านการลงทุน และปัจจัยด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยจะได้นำเสนอผลการศึกษาคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุงทางแยกในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งถัดไป</p>
<p>2. เสนอให้ปรับปรุงทางเข้า-ออก บริเวณซอยเทศบาล ซอย 2 ของพื้นที่ตำบลเขาบายศรี</p>	<p>2. หากพื้นที่โครงการได้รับการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรจะทำให้รถท้องถิ่นสามารถเข้า-ออก บริเวณซอยเทศบาล ซอย 2 ของพื้นที่ตำบลเขาบายศรี ได้สะดวกขึ้น</p>
<p>3. เสนอให้พิจารณาลำดับความสำคัญของการพัฒนาแต่ละทางแยก เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าสูงสุด โดยเสนอให้พิจารณาแยกเขาไร่ยา แยกเนินสูง และแยกปากแซง เป็น 3 ทางแยกที่มีลำดับความสำคัญสูงสุด</p>	<p>3. กรมทางหลวงและที่ปรึกษาฯรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ และนำไปเป็นแผนสำหรับการดำเนินการทางด้านการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป</p>
<p>4. หากปรับปรุงทางแยกคลองทราย ขอให้คำนึงถึงผลกระทบต่อทัศนียภาพบริเวณด้านหน้าองค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรีด้วย</p>	<p>4. กรมทางหลวงและที่ปรึกษาฯรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป</p>
<p>5. ห่วงกังวลผลกระทบจากน้ำท่วมซึ่งบริเวณตลาดลับปลา</p>	<p>5. กรมทางหลวงและที่ปรึกษาฯรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้มีความเหมาะสมและเพียงพอกับสภาพพื้นที่ต่อไป</p>
<p>6. เสนอให้สำรวจประเภทของรถที่ใช้แนวเส้นทางโครงการ เพื่อนำมาประกอบการออกแบบโครงการให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่</p>	<p>6. กรมทางหลวงและที่ปรึกษาฯรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป</p>

ด้านสิ่งแวดล้อม

<p>1. เสนอให้ออกแบบให้มีทางเสียง ทางเบี่ยงในระยะก่อสร้าง</p>	<p>1. ที่ปรึกษาฯรับข้อเสนอแนะไปกำหนดในมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปปฏิบัติใช้ต่อไป</p>
--	--

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

<p>1. เสนอให้ประชาสัมพันธ์เชิญประชุมให้ครอบครัวกลุ่มผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน</p>	<p>1. กรมทางหลวงและที่ปรึกษาฯได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิญประชุมครอบครัวกลุ่มผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยได้ทำการประชาสัมพันธ์ในหลากหลายช่องทาง ประกอบด้วย การส่งจดหมายเชิญประชุม การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ เพจเฟซบุ๊ก และไลน์โครงการ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว และการประชาสัมพันธ์ผ่านรถแห่</p>
---	---

ด้านระยะเวลา

<p>1. เสนอให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p>	<p>1. การดำเนินโครงการใช้ระยะเวลาเร็วที่สุดประมาณ 4-5 ปี ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ขั้นตอนการศึกษาและออกแบบรายละเอียดของโครงการ ใช้เวลาประมาณ 1 ปีครึ่ง 2) ขั้นตอนการศึกษาการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ใช้เวลาประมาณ 1 ปี 3) ขั้นตอนการจัดสรรงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ใช้เวลาประมาณ 2-3 ปี <p>ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแผนการดำเนินงานของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>
---	---

สำนักงานออกแบบ ปรึกษาและ
 วิศวกรรม 5 ๕๖๖๖๖๖๖๖
 ๕๕๕๕๕๕๕๕ ๕๕๕๕๕๕๕๕ ๕๕๕๕๕๕๕๕
 โทรสาร : 0 2354 8888 75 ต่อ 24038
 โทรสาร : 0 2354 1034
 E-mail : sawydesign.doh@gmail.com



สำนักงานออกแบบ
 ๕๕๕๕ ๕๕๕๕ ๕๕๕๕๕๕๕๕ ๕๕๕๕
 ๕๕๕๕ ๕๕๕๕ ๕๕๕๕๕๕๕๕ ๕๕๕๕๕๕๕๕
 โทรสาร : 0 2354 8888 75 ต่อ 24038
 โทรสาร : 0 2354 1034
 E-mail : sawydesign.doh@gmail.com



สำนักงานออกแบบ ปรึกษาและ
 วิศวกรรม ๕ ๕๖๖๖๖๖๖๖
 ๕๕๕๕๕๕ ๕๕๕๕๕๕๕๕ ๕๕๕๕๕๕๕๕
 โทรสาร : 0 2354 8888 75 ต่อ 24038
 โทรสาร : 0 2354 1034
 E-mail : sawydesign.doh@gmail.com

www.hw3yacknoensung.yaeksakchai.com
 HWY3Noensung-Sakchai (๕425kztuk)
 โครงการสำรวจออกแบบทางหลวงหมายเลข 3
 เขยอนสูง-คึกคักชัย
 hw3yacknoensung.yaeksakchai@gmail.com





สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3323 และทางหลวงหมายเลข 3322 (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3154 (แยกคึกคักชัย)

ภาพบรรยากาศการประชุม



นายจุฬิศกร สุชีบุญ
นายอำเภอเมืองจันทบุรี
ประธานเปิดการประชุม



นายคมกฤต ดิจังวิภาค
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
มอบของที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุม
ถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน

กลุ่มที่ 1



ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม



นายจุฬิศกร สุชีบุญ
นายอำเภอเมืองจันทบุรี
ประธานเปิดการประชุม



นายสิทธิชัย ดิสถาพร
หัวหน้าหมวดทางหลวงบางกะจะ
มอบของที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน

กลุ่มที่ 2



ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม



บริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม

